



91498

**UNIVERSAL VALVE CORE REMOVER/INSTALLER**

With Patented Locking Mechanism for High Pressure Refrigerants

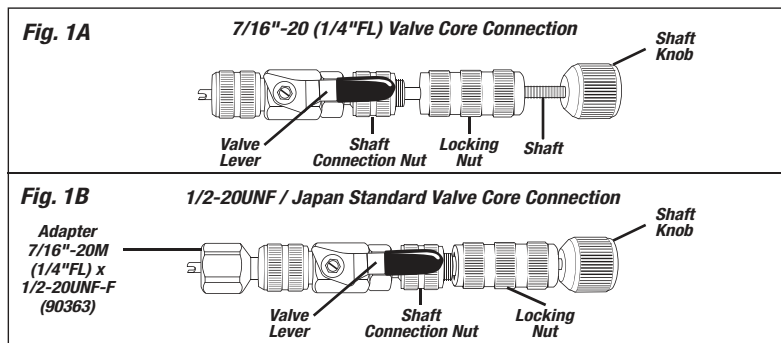


**PLEASE USE CAUTION when removing valve cores from a pressurized system!  
ALWAYS wear safety glasses and gloves!**

**VALVE CORE REMOVAL:**

7/16" -20 (1/4"FL) Valve Core Connection (Fig. 1A)

1/2-20UNF /Japan Standard Valve Core Connection (Fig. 1B)



1. Turn Valve Lever in the direction of flow so the shaft can go through the body.
2. Connect the valve core to the service port of the system.
3. Push the shaft towards the service port. Slowly and carefully rotate the shaft until the tip of the shaft engages the body of the valve core.
4. Once the valve core is engaged, turn the locking nut clockwise and screw it on to the shaft connection nut. This will allow one to remove the valve core without the pressure within the system disengaging the shaft from the valve core.

**NOTE: If the shaft tip does not reach the valve core, turn the locking nut counter-clockwise and back the shaft out. Then try again.**

5. Rotate the shaft counter-clockwise by turning the shaft knob.

**WARNING: MAKE SURE THE SHAFT CONNECTION NUT DOES NOT START TO TURN AS YOU ARE TURNING THE SHAFT. THIS COULD CAUSE THE SHAFT CONNECTION NUT TO LOOSEN AND REFRIGERANT WOULD LEAK OUT!**



6. Continue rotating the shaft knob until you cannot turn the shaft anymore. DO NOT FORCE!
7. Slowly loosen the locking nut from the shaft connection nut.

**NOTE: If the valve core is correctly removed, the shaft will automatically travel outward do to the pressure in the system. If it DOES NOT travel outward, either there is no pressure in the system or the valve core was not removed.**

8. With the shaft pulled out all the way, CLOSE THE VALVE.  
(Valve Lever perpendicular to the direction of FLOW)



**WARNING: FAILURE TO CLOSE VALVE COULD CAUSE INJURY AND WOULD RESULT IN A LOSS OF REFRIGERANT!**

9. Loosen and remove the shaft connection nut from the valve body.
10. Remove the damaged valve core.

**VALVE CORE INSTALLATION:**

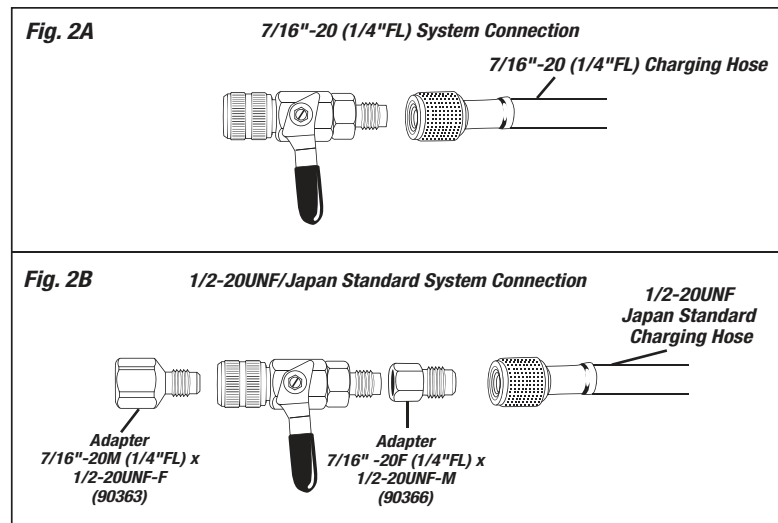
7/16" -20 (1/4"FL) Valve Core Connection (Fig. 1A)

1/2-20UNF /Japan Standard Valve Core Connection (Fig. 1B)

1. Insert the new valve core onto the tip of the shaft.
2. Tighten the shaft connection nut to the valve body.
3. Turn Valve Lever in the direction of flow so the shaft can go through the body.
4. Push the shaft forward and immediately tighten the locking nut to the shaft connection nut.
5. Turn the shaft clockwise until the valve core is installed completely.
6. Loosen the locking nut and back up the shaft.
7. Once the valve core is in place, pull the shaft back and close the valve.
8. Remove the shaft from the valve body.
9. SLOWLY open the valve knob to assure the valve core is in place. If the valve is in place, the pressure in the tool will dissipate quickly. If the valve core is not in place, quickly close the valve and try again.

**CHARGING SYSTEM WITHOUT VALVE CORE**

The system can be "QUICK CHARGED" after removal of the valve core. Using manifold gauge set with valve lever in CLOSED position, connect the correct charging hose to the valve (Fig. 2A or 2B). OPEN the valve and charge the system. After charging, CLOSE the valve and disconnect the hose. Proceed with valve core installation.



**WARNING**



Wear Safety Goggles



Avoid Contact with Refrigerant



91498

**Monte/Démonte Obus**

Equipé de mécanisme de verrouillage breveté pour réfrigérants haute pression.

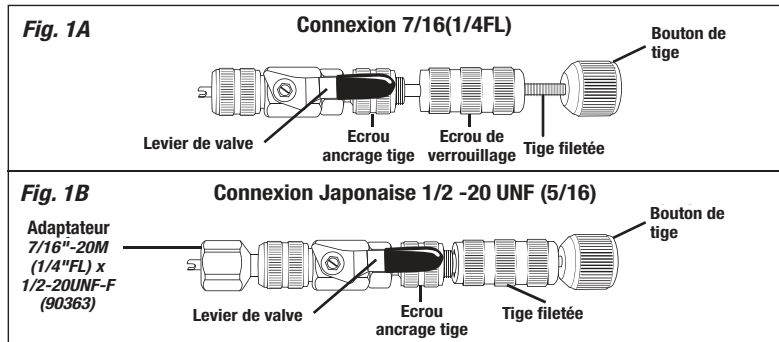


**Attention; Procéder avec prudence lors des interventions sur un système haute pression. Toujours utiliser des lunettes de sécurité et des gants.**

**Démontage obus:**

7/16"-20 (1/4"FL) Connexion standard (Fig. 1A)

1/2-20UNF / Connexion Japonaise 5/16 (Fig. 1B)



1. Tourner le levier de valve dans l'axe de l'appareil pour permettre le passage de la tige.
2. Connecter la prise d'obus sur la vanne d'accès.
3. Pousser la tige sur la vanne d'accès. Engager l'obus avec prudence en tournant lentement la tige.
4. L'obus engagé, tourner l'écrou de verrouillage dans le sens de la montre pour le visser sur l'écrou d'ancrage de la tige. Ceci permet de retirer l'obus de vanne sans être affecté par la pression du système.

**NOTE: Si l'embout de tige ne capture pas l'obus de vanne, défaire l'écrou de verrouillage et retirer la tige filetée. Recommencer.**

5. Tourner la tige contre le sens de la montre.



**Attention : S'assurer de ne pas faire tourner l'écrou de rétention de la tige en dévissant la tige. Ceci pourrait occasionner des pertes de réfrigérant.**

6. Continuer à dévisser la tige jusqu'à la fin de course. Ne pas forcer. !
7. Dévisser lentement l'écrou de verrouillage.

**Note : Quand l'obus est correctement enlevé, la tige sera poussée en arrière par la pression du système. Si ceci ne se produit pas, l'obus n'a pas été enlevé, ou il n'y a pas de pression dans le système.**

8. Avec la tige tout à fait en retrait, fermer la valve de l'outil.  
(Lever en position perpendiculaire).



**Attention : Une valve mal ou pas fermée peut occasionner des dégâts et la perte de réfrigérant.**

9. Défaire l'écrou d'ancrage de tige du corps de valve.
10. Enlever l'obus de vanne.

**Installation d'obus:**

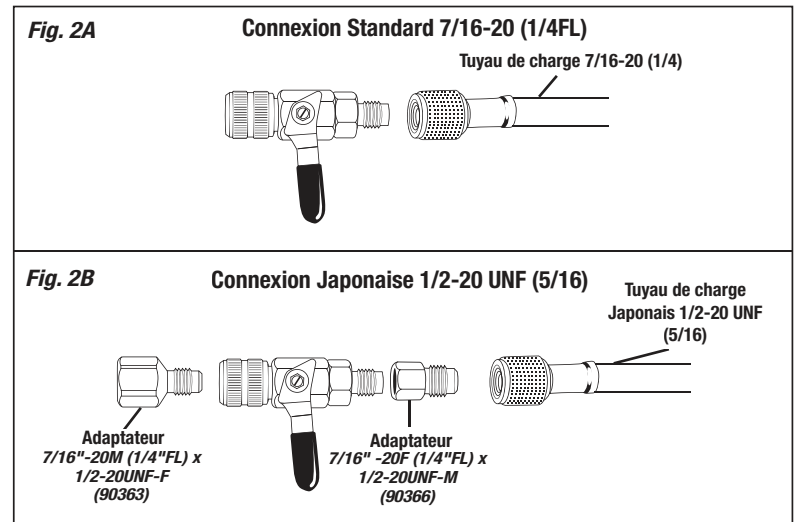
Connexion standard 7/16-20(1/4FL). (Fig. 1A)

Connexion Japonaise 1/2-20 UNF (5/16). (Fig. 1B)

1. Installer l'obus de remplacement dans l'embout de la tige.
2. Visser l'écrou d'ancrage de tige sur le corps de la valve.
3. Tourner le levier de la valve dans le sens du courant pour permettre la tige de passer a travers le corps de valve.
4. Enfoncer la tige et visser l'écrou de verrouillage sur l'écrou d'ancrage.
5. Tourner la tige dans le sens de la montre pour installer l'obus.
6. Dégager l'écrou de verrouillage et relâcher la tige.
7. L'embout en place, retirer la tige et fermer la valve.
8. Retirer la tige du corps de valve.
9. Lentement desserrer la valve pour vérifier que l'obus soit bien en place. Si l'obus est en place la pression se dissipera vite. Sinon, vite refermer et recommencer.

**Charger un système sans obus de vanne**

Le système peut être chargé rapidement après enlèvement de l'obus. Utilisant un manifold de charge avec le levier de valve en position fermée, connecter le tuyau de charge sur la valve. (Fig. 2A ou 2 B). Ouvrez la valve et charger le système. Après la charge, fermer la valve et déconnecter le tuyau. Réinstaller l'obus de vanne.



**ATTENTION**



**Mettre des lunettes de protection**



**Eviter le contact avec le réfrigérant**